

FUEL STABILIZER

Description générale

Contrôle et limite la formation de gomme, de vernis et de peroxyde pendant le stockage du diesel et de l'essence.

Caractéristiques

- Minimise la formation de gomme et de vernis dans les pièces du carburateur et du système de carburation.
- Réduit l'oxydation du carburant lorsqu'il est en contact avec des garnitures en bronze dans le système de carburation.
- Offre une protection contre la corrosion.
- Peut être utilisé dans les moteurs à deux et quatre temps. Dans les moteurs à deux temps, ajoutez également l'huile 2 temps normale séparément au carburant.

Applications

- Un stabilisateur de carburant qui convient pour l'essence et le carburant diesel.
 - L'utilisation de l'essence est en premier lieu destinée aux petits moteurs et à l'entreposage prolongé de véhicules.
 - Can be used to meet the "Premium Diesel" definitions for:
1. ASTM D2274 Stability during fuel storage.
 2. Thermal Fuel Stability using the 180 minute, 150°C Oxidation Test.
 3. Corrosion Protection ASTM D665A or ASTM D665B.

Mode d'emploi

- Montez le bec verseur sur le bidon.
- Versez le contenu complet du bidon dans un réservoir de carburant presque vide.
- Remplissez le réservoir
- **Une fiche de sécurité (MSDS) selon Directive CE 1907/2006 Art. 31 et amendements est disponible pour tous les produits CRC.**

Propriétés physiques typiques (sans gaz propulseur)

Aspect	Liquide.
Couleur	Coloré.
Odeur	Odeur caractéristique.
Densité	0.787 g/cm ³ (à 20°C).
Point éclair	38 °C (en vase clos)

Remarques



FUEL STABILIZER

Toutes les déclarations de cette publication sont basées sur l'expérience et / ou les tests en laboratoire. En raison l'incidence des équipements, des conditions d'utilisation et facteurs humains pouvant être impliqués, nous recommandons que nos produits soient testés sur le lieu de travail avant utilisation. Toutes les informations sont données de bonne foi mais sans garantie ni explicite ni implicite. Cette fiche technique peut être révisée du fait d'un changement de législation, selon la disponibilité des composants ou au regard d'expériences nouvellement acquises. Il appartient au Client de s'assurer de son information permanente en s'inscrivant sur le site Internet officiel de CRC (<http://www.crcind.com>) afin de recevoir les mises à jour successives des documents techniques. Le site Internet officiel de CRC est gratuit, n'exige aucun achat préalable et assure une pleine confidentialité. Aucune pénalité ou aucune somme de quelque nature que ce soit ne pourra être appliquée, déduite, compensée ou facturée à CRC pour modification d'un document dans les conditions qui précèdent.

Version CRC_RED-FUEL_STABILIZER-20181113
Date 13/11/2018