

MOTOR FLUSH

1. Descripción general

Elimina la suciedad, cascarilla, óxido y barniz del circuito de aceite del motor (gasolina & diesel). Usar antes del cambio de aceite.

2. Características

- Dispersante de alto rendimiento.
- Ofrece un control excelente de los depósitos del motor en condiciones de stop & go.
- Garantiza que el aceite del motor llega a todas las partes para buen engrase y refrigeración.
- Control superior de desgaste y corrosión de los cojinetes, dando el máximo de protección al motor.

3. Aplicaciones

- Apto para aceites minerales, semi sintéticos y sintéticos para motores.

4. Instrucciones

- Añada toda la lata completa, sin diluir.
- Ponga el motor en marcha por 10 minutos
- Pare el motor
- Cambie el aceite siguiendo las instrucciones del fabricante.
- **La Ficha de Seguridad e Higiene (MSDS) de acuerdo a la Norma Europea Nº 1907/2006 Art.31 y rectificaciones está disponible para todos los productos de CRC.**

5. Datos típicos del producto (sin propelente)

Apariencia	Líquido.
Color.	Incoloro.
Olor	Olor característico.
Peso específico	0.82 g/cm ³ (@ 20°C).
Punto de inflamación	> 70 °C

Observaciones.

Todos los contenidos de este documento están basados en la experiencia y/o en pruebas de laboratorio. Debido a la gran variedad de equipos y condiciones, así como de los factores humanos imprevistos, recomendamos que nuestros productos sean probados antes de ser usados. Todas las informaciones son proporcionadas con buena fe pero sin ninguna garantía expresa ni implícita. Esta Ficha Técnica puede haber sido revisada en este momento debido a algún cambio en la legislación, disponibilidad de componentes y por nuevas pruebas realizadas. La versión más actualizada y válida de la Ficha Técnica le puede ser enviada si nos la solicita o la puede encontrar en nuestra página web: www.crcind.com Le recomendamos que se registre en nuestra web para este producto y recibirá automáticamente las versiones actualizadas.



Technical Data Sheet

MOTOR FLUSH

Versión

CRC_RED-MOTOR_FLUSH-20181115

Fecha

15/11/2018