



# DPF Cleaner

## Hoja Técnica De Producto

### Hoja Técnica de Producto

**Nombre de producto:** DPF Cleaner  
**Código de venta:** 32433

**Fecha de creación:** 30 enero 2015

**Versión:** 1  
**Sustituye:** 0

### Sección 1: Descripción general

CRC DPF CLEANER es la mejor ayuda en coste y efectividad para regenerar los Filtros de Partículas Diesel (DPF) durante la circulación diaria. CRC DPF CLEANER quema las partículas acumuladas en el filtro durante la operación normal del motor. El uso regular previene la caída de potencia y problemas en el motor.

Existen numerosos métodos de regeneración de los filtros de partículas. El más usado, y mejor en coste y efectividad, es utilizar un Catalizador Aplicado en el Combustible (FCB). Un FCB reduce la temperatura necesaria para la ignición de las partículas sólidas acumuladas.

CRC DPF CLEANER de base metálica, garantiza una regeneración completa y rápida durante la conducción diaria.

### Sección 2: Características

- Puede ser utilizado en motores diésel convencionales con filtro de partículas.
- Excelente estabilidad en todas las condiciones de circulación
- Resistente a combustibles con concentraciones altas de azufre
- No existe influencia en la formación de parafinas a bajas temperaturas.
- Consigue que empiece la regeneración aproximadamente a los 250°C en lugar de a los 400°C.
- Dosis económicas para la operación de limpieza.
- Se recomienda limpiar los inyectores para reducir la acumulación de partículas en el filtro.
- El indicador de control de filtro se apaga después de una operación de limpieza con éxito.

### Sección 3: Aplicaciones

La conducción urbana no permite que el sistema de escape pueda alcanzar los 400°C necesarios para la regeneración de DPF (Filtro de Partículas Diésel). Un DPF obstruido puede causar sobrepresión en el sistema de escape y por seguridad el coche solo puede moverse con velocidad limitada. Una vez que empieza este modo seguro, se necesita una regeneración inmediata para evitar la necesidad de cambiar el filtro de partículas diésel.

- Propicia la regeneración necesaria de los motores diesel en conducción urbana.
- Mantenimiento preventivo del DPF en motores diesel en conducciones suburbanas.

# DPF Cleaner

## Hoja Técnica De Producto

- Un uso regular no solo garantiza que el DPF esté limpio, también hace que los inyectores estén más limpios y consigue una mejor combustión.

### Sección 4: Instrucciones

Añadir un envase de 200 ml en aproximadamente 50 litros de combustible diésel para una regeneración instantánea.

Utilizar un envase de 200 ml en un depósito lleno de combustible cada 5.000 km para un tratamiento preventivo.

### Sección 5: Datos típicos del producto

Apariencia	: Líquido
Color	: Ámbar
Olor	: característico
Densidad	: 0,8 kg/dm <sup>3</sup>
Punto de inflamación	: >62 °C

### Sección 6: Embalaje

Granel ref 32433 : 6 x 200 ml

Todos los contenidos de este documento están basados en la experiencia y/o en pruebas de laboratorio. Debido a la gran variedad de equipos y condiciones, así como de los factores humanos imprevistos, recomendamos que nuestros productos sean probados antes de ser usados. Todas las informaciones son proporcionadas con buena fe pero sin ninguna garantía expresa ni implícita.

Esta Ficha Técnica puede haber sido revisada en este momento debido a algún cambio en la legislación, disponibilidad de componentes y por nuevas pruebas realizadas. La versión más actualizada y válida de la Ficha Técnica le puede ser enviada si nos la solicita o la puede encontrar en nuestra página web: [www.crcind.com](http://www.crcind.com).

Se recomienda registrarse en la página web en My CRC y seleccionar los productos de su interés para recibir por correo electrónico todas las actualizaciones en las fichas del producto.